

Наименование продукта:	Дизельное топливо ДТ-Е-К5 TANECO "EURO-6", межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 по СТО 78689379-51-2020
Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства:	АО "ТАНЕКО", адрес: Республика Татарстан, город Нижнекамск, Промзона, телефон: (8555) 49-02-02
Наименование испытательной лаборатории, адрес:	Испытательная лаборатория нефтепродуктов АО «ТАНЕКО», 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона
Технический регламент:	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"
Нормативный документ:	СТО 78689379-51-2020 «Топливо дизельное TANECO «EURO-6» с изменением № 1
Декларация о соответствии:	ЕАЭС N RU Д-RU.PA01.B.97404/26, срок действия с 18.02.2026 г. по 17.02.2029 г.

Дата изготовления: 6 апреля 2026 г.
Количество, кг: 446 453

№	Наименование показателя	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива межсезонного, °C	не выше минус 15	не выше минус 15	минус 30*	ГОСТ 22254
2	Цетановое число для летнего и межсезонного дизельного топлива	не менее 51	не менее 52,0	54,6*	ГОСТ EN 15195
3	Цетановый индекс	-	не менее 50,0	56,3*	ASTM D 4737
4	Плотность при 15 °C, кг/м³	-	800,0-845,0	818,0*	ASTM D 4052
5	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	не более 8	не более 4,0	менее 1,0*	ГОСТ EN 12916
6	Массовая доля серы, мг/кг	не более 10	не более 5,0	менее 5,0*	ГОСТ ISO 20884
7	Температура вспышки в закрытом тигле для летнего и межсезонного дизельного топлива, °C	не ниже 55	не ниже 55	55*	ГОСТ 6356
8	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % масс.	-	не более 0,3	менее 0,1*	ISO 10370
9	Зольность, % масс.	-	не более 0,01	отсутствие*	ГОСТ 1461
10	Массовая доля воды, мг/кг	-	не более 200	менее 30*	ISO 12937
11	Общее загрязнение, мг/кг	-	не более 24	менее 12*	EN 12662-1
12	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °C), единицы по шкале	-	Класс 1	Класс 1*	ГОСТ ISO 2160
13	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³	-	не более 25	10*	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205
14	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа при 60 °C), мкм	не более 460	не более 460	383*	ГОСТ ISO 12156-1
15	Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	-	2,000-4,500	2,620*	ГОСТ 33
16	Фракционный состав: - при температуре 250 °C перегоняется, % объемных - при температуре 350 °C перегоняется, % объемных - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °C	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	45,0* 92,0* 359,7*	ГОСТ ISO 3405

Заключение

Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- СТО 78689379-51-2020 с изменением №1.

Дополнительная информация

- Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам № 10676/13-13 от 12.12.2014, № 2412/13-13 от 10.06.2015 г.):
- процент перегонки при температуре 210 °C, %: 21,0
- Температура помутнения по ГОСТ 5066, °C: минус 8
- Топливо содержит присадки:
- противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,04 % масс.;
- депрессорно-диспергирующую "GT-2020-Т" в количестве до 0,05% масс.;
- цетаноповышающую "Экоцетан" в количестве до 0,01% масс.
- Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.
- В соответствии с п. 10.6 СТО 78689379-51-2020 показатели 8, 9, 13 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.